



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



**Torrsättning 2-3 oktober,
9 oktober reserv**

Nr 3 2021

Västerhaninge Båtsällskap nr 3 2021

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Carl Johan Sagner

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Mats Markgren, 0730-27 70 09,
mats.markgren@conceptumab.se

Vice ordförande och ekonomiansvarig

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptän

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptän och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson
johanna.eriksson@growx.se

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Båtkön

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@telia.com

Styrelsesuppleanter

Vaktlistan

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Medlemsregistret

Anette Andersson, 0736-82 50 06
anette.x.andersson@hotmail.se

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00,
jerrylundh@hotmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

Torleif Larsson 0727-380800,
grontebo@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Så kan vi snart lägga ännu en härlig båtsäsong till handlingarna. Efter en trevande inledning i maj med ganska svalt väder blev juni desto varmare och även juli fortsatte inledningsvis i samma anda. Först mot slutet av juli fick vi en ganska markant temperatursänkning, efterföljande augusti bjöd på ganska rejäla nederbördsmängder om än vi inte kom i närheten av hur Gävle drabbades.

Förra året kunde vi notera en rejäl ökning av medlemsansökningarna i mångt och mycket drivet av pandemin. Vi har kunnat se samma tendens i år dock inte med samma magnitud. Planen, som förra året var att vi i år skulle kunna fira VBS 50-årsjubileum på 51-årsdagen, gick tyvärr om intet p g a av pandemin. Detta hindrade dock inte att vi kunde genomföra samtliga seglings- och motorbåtstävlingar, med fina resultat för våra duktiga VBS-besättningar.

Sommaren har inte bjudit på några alltför dramatiska malörer även om vi fick ett haveri på passersystemet beroende på åsknedslag och en båt som sjönk vid bryggan. Vakthållningen har fungerat väl och vi har inte råkat ut för några tråkigheter på den fronten. Stort tack för bra insats till alla er som gått vakt och gjort noteringar i vaktloggen.

Torrsättningen sker i år under helgen den 2:e – 3:e oktober med den 9:e oktober som reservdag. Surfa gärna in på hemsidan www.vbs-ostnora.se där ni finner aktuell torrsättningslista under rubriken ”Aktuellt” i den högra kolumnen.

Tack för denna säsong och lycka till vid torrsättningen. Nu hoppas vi på en fin höst, vinter och vår för att så småningom kunna se fram emot sjösättning och en ny härlig båtsäsong. Ta väl hand om er. Allt gott!

Mats Markgren, ordförande

Gör nåt bra - gör en insats för VBS!

VBS är beroende av att vi medlemmar ställer upp och gör en insats. Verksamheten bygger helt på att så många medlemmar som möjligt på olika sätt bidrar till klubben. Det är ett sätt att både göra nytta och ha trevligt med klubbkamrater. Är du ny i klubben eller medlem sedan tidigare och kan tänka dig att om något eller några år hjälpa till med styrelse- eller annat arbete så kontakta Valberedningens ordförande, Tom Knutson, och berätta vad du kan bidra med.

Tom Knutson

tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ny stugvärd

Från första juli har vi en ny stugvärd.

Han heter Torleif (Tolle) Larsson. Han bor på campingen och många känner säkert honom redan.

Han ser till vårt hus och i händelse av nöd kan han kontaktas på:

Tel: 0727 38 08 00

Mail: grontebo@hotmail.com

Om trots nöd han inte kan nås så kolla på hemsidan och kontakta mig:

Sverre Ekdahl 0706-44 21 93

sverre@sotinge.com

Inför torrsättningen

Torrsättning 2:e och 3:e oktober.

Reserv 9:e oktober

Båtar som preliminärt är anmälda till den gemensamma upptagningen

Kontrollera att du finns på listan och med korrekta uppgifter. Om du inte finns med eller om uppgifterna behöver ändras så ta kontakt med hamnkapten t.wallin@telia.com eller 0705131186. *Viktigt är också att du som står på listan men inte skall vara med på torrsättning snarast tar kontakt med hamnkapten.*

Namn		båt
Ahnström Johan	S	Vega
Altrock Håkan	S	Allegro 33
Andersson Peder	S	Maxi 77
Arvidsson Christer	S	Beason 33
Berglund Oskar	S	Maxi 77
Blank Sofia		IF
Boman Fred	M	Saga 27
Bonde Carl	S	Omega 28
Caspersson Tommy	S	One off
Dohaoud Jihad	S	Elan 33
Ekdahl Sverre	S	Vega
Enquist Timo	S	Mamba 31
Eriksson Kent	M	Plåtis
Erixsson Leif	S	Cord
Fjelde Arne	S	Havsfidra
Flink Gösta	M	Örnvik 610mc
Flink Helena	S	HR 24
Forsberg Henrik	S	NF
Frid Gert	S	Albin Ballad
Färndahl Stig	S	Accent
Gillström Lennart	S	Comfort 30
Hammarström Folke	S	Linjett 32
Hermansson Thomas	S	Maxi Fenix
Hillergård Peter	M	Saga 27
Hjalmarsson Peter	M	Nimbus 260
Hoff Lars	M	Rospiggen 28
Holmquist Bengt-Erik	S	Winga 87

Holmstedter Carina	S	Sundwind 26
Holmstedter Kjell	S	IF
Hrywniak Miroslaw	S	Albin Vigger
Karlberg Märten	S	Targa 96
Kjellberg Anna	S	Semona 30
Knutsson Tom	S	Fortissimo
Lang Birgitta	S	Winga 78
Lidberg Gustav	S	Triss Norlin
Lindberg Robert	M	SweMax 690
Lindfeldt Carl	S	Omega 34
Lundblad Ove	S	Mamba 31
Martinsson Malin	M	stålis
Merwani Rebecka	M	Bayliner 2850
Modin Tomas	S	Scampi
Nellmer Åke	S	Inferno 29
Nils Hjelm	M	Albin 25
Norlin Hans	M	Winga 29
Norrman Krister	S	Maxi 95
Nubäck Mattias	S	Contrast 33
Nyman Christer	M	Albin 25
Otter Bertil	M	Myra 21
Pettersson Mattias	S	Parant
Ramander Maxim	S	Tetis
Ranch Amanda	S	Maxi 84
Sagnar Torsten	S	Monark
Sagner Tobbe	S	OE36
Sellstedt Mikael	S	Oceanis 320
Sjölander Max	S	Linjett 32
Strandh Mikael	S	Accent
Sundin Ulf	M	Snipa
Svensson Sven-Ola	S	Targa 96
Svensson Tom	S	S30
Taraldsson Sören	M	Saga 27
Tholander Tomas	S	Ballad
Tiits Maria	MS	Albin 82ms
Udikas Mats	M	Seastar 6000
v Malmberg Ragnar	S	Facil 26
Vitsgarns SS	S	Maxi 77
Vitsgarns SS	S	Maxi 77
Wallin Thomas	S	SY 340
Wickström Anders	S	Oceanis 331
Åkesson Albin	S	Amigo 27
Örner Pär	S	S30

Definitiva listor med de olika passen och båtarnas placeringar kommer upp på hemsidan i mitten av september.

Torrsättningschema

Lördagen 2:e oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 3:e oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Lördag 9:e oktober

Är reservdag om något oförutsett skulle inträffa på tidigare pass.

Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste som vanligt betala vinteravgiften i förskott, alltså innan båtupptagningen.

I år 950:- för båt till och med 20 kvm och 1800:- över 20 kvm.

Fakturan skall vara betalda **senast den 25:e september**

Att tänka på för torrsättningen

Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 1000 kr och betalas kontant på plats (*kontanter, inget annat är möjligt*).

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan **och då skall alla ha sin vagg/pallning på rätt torrsättningsplan.**

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggagård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha alltid med extra pallningsvirke eftersom marken ofta är ojämn och vaggan måste stå i våg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall **först** ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna i rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försummelse kommer en "fördröjningsavgift" att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottentvättningen. Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Leta rätt på den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan. Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan eller än hellre tas till kommunens miljöstation eftersom det kostar klubben en hel del att få glykoltanken tömd. Byter du olja i motorn kan den tömmas i spilloljetanken eller så tar du med den till kommunens miljöstation.

Du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora

Anmälan

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkapten@vbs-ostnora.se

Plats

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen.

Om det är en roddbåt (ej på trailer) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

Märkning av båten

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt (väl synligt även efter att båten är täckt) och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa det under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

Avgift

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar till och med 20 kvm är 950:- och över 20 kvm 1800:-

Avgiften skall betalas in före torrsättningen.

Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj 2022

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2022.

Efter 15 maj övergår arrendet av marken vid övre planen till Östnora Camping som kommer att ta ut "husvagnsavgift" per dygn.



Information om hamnen

Väderstation i hamnen

Du har väl upptäckt att vi sedan början av sommaren har väderdata från hamnen på hemsidan. För närvarande visar den hastighet/riktning för vinden, tryck/fuktighet/temperatur för luften. Både aktuella värden och löpande under dygnet dessutom dygnsmedeltemperatur sedan mars. Den kommer tids nog att kompletteras med vattentemperatur, vattenstånd samt regnmängd.

Fortsatt reovering av bryggor

Kvar att renovera är den sista biten på bryggan mot mastkranen. Den bryggdelen måste vara rensad från förtöjningsmtr och eventuella linor mot stolparna. Om inte så tas det bort i samband med reoveringen och då blir det skrot av det.

De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 30 november

Skall skriva upp sig på listan som finns vid telefonen i klubbstugan.

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa bort-/avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen och vattennivån sedan sjunker.

De som har båten kvar i sjön efter 1 december

Att låta båten ligga kvar vid bryggan i hela eller delar av perioden 1 december 2021 - 31 mars 2022 kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkaptten.

Se till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinor om vattennivån sjunker!

Thomas Wallin, Hamnkaptten

070 513 1186



Miljöfrågor hösten 2021

Hösten är här och snart är det torrsättning. Då är det dags att göra i ordning båten för vinterförvaring.

Motorolja

Många av oss byter olja på hösten. Spilloljan ska hällas i tanken som är avsedd för detta. Lämna inte filter där. Ta med dem till återvinningscentralen.

Glykol

Det är också vanligt att byta glykol på hösten. Glykol är mycket giftigt och får inte släppas ut på mark eller i vatten. Vi har ett glykolkärl vid spilloljetanken. Där kan du hälla glykolen. Det kostar VBS närmare 4000 kronor att tömma glykolkärl. Det är mycket pengar för båtsällskapet. Du kan själv lämna in tio liter glykol till återvinningscentralen utan kostnad. Du har säkert vägarna förbi den några gånger per år och kan då ta med även den använda glykolen. Ännu bättre är om du återanvänder glykolen. Du kan kontrollera hur många minusgrader den klarar av. Klarar den inte tillräckligt många minusgrader kan du fylla på med lagom mängd ny glykol. En glykolmätare finns i klubbstugan

Havstulpaner mm

När du torrsatt båten avslöjas hur mycket havstulpaner och grönt slem som sitter på

båtbotten. Jag rekommenderar en båttvätt före torrsättningen så är du säker på att du får en fin och slät båtbotten som kräver mycket mindre arbete i höst och inför sjösättningen i vår. Den närmaste båttvätten finns i Nynäshamn. Nynäshamns båttvätt bokar du genom att ringa till båthamnskontoret. Båttvätten ska enligt uppgift vara öppen hela september.

Slipning.

Flera av oss brukar sätta igång lite smått med vårarbetet redan under hösten. Som vanligt gäller det att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm. Det finns en slipmaskin med dammsugare att låna av VBS. Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den. Uppsamlade färgrester skall lämnas på återvinningscentralen.

Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

Inspektionsrapport 2021

(utdrag ur rapporten)

Den 29 juni 2021 genomförde miljöinspektören Christian Weyer, Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund, en inspektion hos Västerhaninge Båtsällskap,. Närvarande från verksamheten var Carl Bonde (miljöansvarig), Mats Markgren (ordförande) och Sture Andersson (vice hamnkapten). Syftet med besöket var att kontrollera om gällande krav i miljöbalken samt dess förordningar och föreskrifter uppfylls.

Avfallstrappan

VBS fick förbundets infoblad ”Avfallshierarkin – vad innebär den?” som papperskopia under tillsynsbesöket. Avfallstrappan är ett EU-direktiv som är antaget i den svenska miljöbalken och styr hur avfallet ska tas om hand på bästa sätt.

Trappan består av fem olika steg: deponera, energi utvinna, återvinna, återanvända och minimera.

Samtliga områden som kontrollerades vid inspektionen uppfyllde gällande lagstiftning. Inga fortsatta åtgärder kommer att vidtas

och ärendet kommer att avslutas. Avvikelser från förra inspektionen är granskade och åtgärdade.

Carls kommentar

Det var mycket skönt att vi klarade av inspektionen utan några som helst anmärkningar. Nu dröjer det nog ca 2 år till nästa inspektion.

Vad som däremot kan komma är att någon myndighet börjar undersöka om det finns gifter i marken på hamnplanen, mellanplanen och övre planen. Man har redan förvarnat om det och skickat enkäter till VBS som vi fått svara på. Eftersom det har varit båtuppställningsplatser här sedan 60-talet så vore det ett rent under om det inte hittas några gifter. Att sanera kommer att bli väldigt dyrt. Frågan är vem som ska betala? VBS, kommunen eller båda. Vi får se.

Carl Bonde, Miljöombud

Årets regattor

Hej alla båtvänner, jag hoppas att ni alla har haft en härlig sommar med många timmar på havet. Sommaren 2021 blev ju helt fantastisk och med den fina start vi fick i samband med Muskörunt 12:e juni.

Vi samlades klockan 10.00 för skepparmöte. 18 segelbåtar och 4 motorbåtar fick en fantastisk dag på havet, trots att solen lys-te med sin frånvaro, men med fina vindar. Vi startade 11.00 med en undanvindsstart som tog flottan norrut med god fart. Men väl ute på Mysingen sprack himlen upp och solen kämpade sig ned och värmen kom.

Som oftast så drog Johan Petersen i väg med sin Dufor 34 Jimp i en tydlig ledning efter en fin start. Alla vi andra kämpade tappert för att hinna ifatt, men som alla vet är ett race aldrig över förrän man passerat mållinjen.

Vinden dog ut vid Skramsösund och fältet trycktes ihop igen, men väl ute på Mälbyfjärden så återkom vinden och med full fart seglade flottan mot mål utanför 5 knopsbojen vid VBS hemmahamn.

Johan tog hem skotet och var snabbast runt

banan, men med SRS regeln så räckte inte hans försprång till att knipa 1:a plats utan förstaplatsen togs hem av samma segrare som vann 2020 nämligen far och son Stang i sin NF båt. Stort grattis Niklas. På 2:a platsen kom systerbåten NF Agnes med Jonas Edwinsson båda från ÖBK . Därefter kom Fleur des Neiges in på en 3:e plats som första VBS båt.

Vi grillade och hade utlottning av vårt fina prisbord där alla tappra som deltagit i seglingen fick pris.

Samma sak gällde för motorbåtarna. De hade en klurig bana som Bo Eriksson satt ihop, det var 4 kämpande ekipage som gjorde upp om prisbordet. Segrare bland de motordrivna båtarna som kämpade runt Muskö med ett stopp vid Mickerum och ett vid Grytholmen knep äntligen Kent Eriksson med besättning första platsen. Stort grattis till er alla ombord.

Muskörunt var även delsegling 1 i Klubbmästerskapet 2021 där Mysingevalsen var den andra som skulle avgöra. I ställningen

inför Mysingevalsen hade Tobbe och Calle ett litet försprång, tack vara placeringen i Muskörunt.

Väl framme, även om vi flyttade fram Mysingevalsen en vecka, innebar detta att vi då bytte ruskväder till en magisk seglingsdag. Solen sken och vindar mellan 3-6 m/s lade förutsättningar för en fantastisk dag.



10.00 samlades de 9 båtarna som skulle göra upp i Mysingevalsen, alla var taggade till tusen och det var nu det gällde. Banan som gick norrut på Horsfjärden och förbi Berga ut på Mysingen, vi rundade och hade Skärbåtsholmen om SB för att sedan valsa runt Mysingeholm och Norrhäll innan vi kryssade vidare in på Horsfjärden och mål utanför Östnora.

Starten klockan 11.00 gick bra tack vara att Per Eriksson aggerade som start och målfartyg, stort tack för hjälpen Per. Men när skottet gick fick Åke Nelmer en kanonstart, ryckte loss i ledning följd av Per Öhrner och Thomas W, det var trion som låg i täten första delen av racet på pallplatserna.

Åke gjorde en grym segling då han var ensam i båten. Trots att vinden tilltog på Mysingen så ledde han ända ner till Mysingeholm. Den som också fick känna på vinden var Mathias med familj som vid rundningen av Skärbåtsholmen ville försöka att bära sin spinnaker ned mot Mysingeholm. Men icke, en chines jipp och tinglas förstörde för Mathias och hans besättning som hade seglat upp sig på ett fantastiskt sätt innan rundningen.

Vid Mysingeholm blev det mera motvind

och det var då Calle och Tobbe såg möjligheterna eftersom de hade närmat sig både Åke och Per och rundade som 3:e båt. Vi lyckades hålla en ca 10 grader högre kurs än de andra. Med väl trimmade segel passerade vi först Åke sedan även Per Ö och för första gången fick Fleur des Neiges ta skottet och komma först i mål. Det var en underbar tävling och alla som var med kämpade ända in och alla båtar kom in i god tid innan maxtiden.

Det innebar att vi han med både en fantastisk buffé från Gormethuset och prisutdelning i en härlig signal från Åkes trumpet.

Åke vann priset som första båt över startlinjen och tog dessutom på korrigerad tid hem 2:a platsen i Mysingevalsen. Första platsen i Mysingevalsen vanns av Calle och Tobbe vilket också gjorde att de tog hem Klubbmästerskapet 2021 i VBS. Grattis. På 3:e plats kom Philip Hagberg från Oxnö BK med sin Scampi. Grattis Philip.

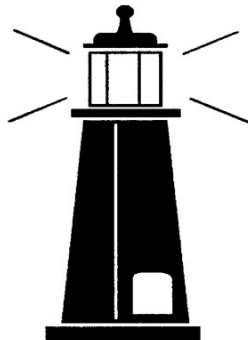
Nu stundar bara en segling kvar och det är Skälåker som arrangerar den 11 september klockan 11.00.

Jag hoppas att vi alla ses den 11 september. Om inte så ladda för en ny båtsäsong 2022.

Hälsningar Calle Sagner, VBS Seglarombud



VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Vänd båten

Du som har båtplats som har ett utsatt läge under höstens hårda vindar tjänar ofta på att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågorna slår över akterspegeln, som kanske har en tung motor, och kan vattenfylla båten!

Kontrollera förtöjningen

Förtöjningsringarna i stolparna kan i vissa fall gå ur sig så ta en extra koll på att just dina sitter som de ska inför höstens oväder.

Korsa linorna bak

Korslägg gärna aktertamparna så blir dragriktningen större och båten ligger ”stadigare” mellan stolpe och brygga.

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Torrsättning 2-3 oktober, 9 oktober 2021 reserv. Ska du inte vara med på torrsättningen anmäl detta snarast till hamnkapten.

Nästa informationsblad

kommer ut början på december
Manusstopp 1 december 2021.